

Tribune libre par Michel Ville* :

米歇尔 维勒的自由讲坛

La route de la soie...verte

绿色丝绸之路

序言

中国政府决定为丝绸之路重新注入生机。公元前2世纪张骞出使西域开辟了丝绸之路，大力发展和推广了商业与技术.....丝绸之路最具历史代表性的部分被联合国教科文组织列为世界文化遗产。

新丝绸之路计划将为其途经的国家带来可观的发展前景，是伸向古老欧洲的一只手，或使其部分脱离美国的影响。新丝绸之路将途经俄罗斯，令人遗憾的是自从Mistral军舰事件以来，法国和法国企业在莫斯科受到的评价处于最低点。除非出现不可预见的事件，在俄罗斯及俄语国家领土上的丝绸之路建设几乎不可能交由法国企业来完成。

世界专家顾问和评审组织的任务并非参与庞大的工程建设，而是为施工对环境造成的各方面问题提供咨询和建议。

OMECA的专家们均在本国享有最高学术权威认可，其中大部分被委派至联合国提供意见建议，不受任何政治与宗教意见左右，目标是使丝绸之路成为真正的绿色丝绸之路，并为全世界做出榜样。

OMECA建议在部分小路段上创立以下范本：

- 环境鉴定标准，作为整条丝绸之路都可借鉴的样本
- 在路线穿越的地区，将这些方法传授于当地政府指派的专家
- 创建一个名副其实的专业人员系统：（社会）运动

OMECA的专家们并非硬性传授知识者，他们是希望分享其能力与经验的普通人。

绿色丝绸之路的高速路

尊重环境的丝绸之路需要众多“清洁的”建设。

OMECA的专家们在其建议中将十分注重当地的情况：居民、动物、植物、河流和溪流等。

路面建设

丝绸之路应该对环境具有有益的影响（从大角度讲），路面应融入其穿越的风景中：

- 丝绸之路应与穿越的乡村、森林、城市和村庄融为一体
- 丝绸之路穿越欠缺美感的地方时，应通过重新调整和绿化将其更好的融入（例如荒芜的工业区：废弃的工厂.....）

穿越的城市与村庄

路造就“连结”，因此它应该促进旅游业、尤其是带来经济发展的机会。

所以应考虑到建立有效的、靠近城市和村庄的“出口”。

休息区

每处休息区都应该尊重当地建筑的格调和样式。休息区应成为旅游景点的一部分：与相邻的城市或村庄相关.....

太阳能板

货车停车场

燃油车停车场：汽油、柴油、天然气

电动汽车停车场，配备快速充电设施（除了清洁能源优点以外，还能够刺激电动汽车生产，并改善沿途国家生产的电动车的续航能力）

垃圾分类

如有必要由可回收材料铺制路面

广播发射台用于为驾车者提供信息

通过自然过滤系统处理污水的池塘

必要的情况下：与环境和谐的隔音屏障（声音保护）：树篱—覆盖植被的缓坡路堤，由工地剩余材料堆成。

水

不能破坏水流。

施工期间保护地表水及地下水水质。

施工期间保护水源收集区，工地应避免这些区域，并在需要的情况下为附近的村庄创建饮用水收集区。

如果安排收费处

尽在途经国家的入口和出口设置收费处，可同时作为海关办公地点（参照瑞士的经验）。设置拼车停车场。

丝绸之路的其他出入口，无需停车（省油，减少刹车磨损），拼车停车场。

在绿色丝绸之路上

大型动物通道：隧道与桥梁

小型动物通道：隧道

两栖动物通道

所有因工程需要而被破坏或移除的树木、森林、池塘、水塘均须在别处重新种植或重建。

在途经的地区，应凸显自然水域的价值（旅游方面）

紧急呼叫救援系统，使用可再生能源，与多语言平台连接：

法语

汉语

俄语

英语

沿途国家语言

抵御污染的储水塘

信息板：

交通状况

事故

拼车信息

必要时：隔音屏障：灌木篱，路堤等。

此自由讲坛的发起人，米歇尔 维勒，是法国委派至联合国的农业与土地专家，世界专家-顾问-评审组织成员。世界专家-顾问-评审组织携手联合国的公共信息部，为联合国经济与社会委员会提供咨询。**OMECA**的主席是法国人米歇尔 佩斯。 - *Le 4 janvier 2016*